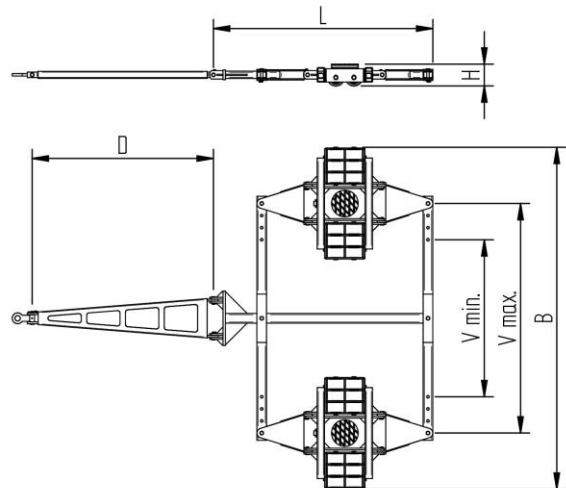


Faktenblatt **ECO-Skate** X48D

Transportfahrwerk, lenkbar, 4-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Deichsel mit Anhängöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem S-, DUO oder zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein Gesamtsystem mit 4 Aufnahmepunkten. Bitte beachten Sie den Einschlagwinkel von max. 45°. Bei voll ausgenutztem Einschlagwinkel des Fahrwerks darf kein zusätzlicher Lenkeinschlag des Zugerätes erfolgen (siehe Bedienanleitung).

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | |
|------------------------|-----------------------------------|--|
| # 10 480 02 30 | Ø 220 mm | 19,3 x 78 = 1506 mm ² ▼ 13,0 MPa |
| MAT PU, AL, 93 Shore A | L x B x H 1847 x 2831 x 180 mm | 361,4 cm ² |
| 2 x 2400 daN | D = 1620 mm V = 1300 - 1900 mm | 2400 daN* |
| 2 x 12 | 458 kg | 1440 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | |
|------------------------|--|
| # 11 140 00 25 | 19,3 x 78 = 1506 mm ² ▼ 13,0 MPa |
| MAT PU, AL, 93 Shore A | 2000 daN |
| Ø140x86 - Ø30 mm | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| # Artikel Nr. | # Anzahl der Rollen | Ø Lastauflagefläche in mm | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | → Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | Abmessungen in mm L x B x H | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |
| Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | Gewicht kg | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | |