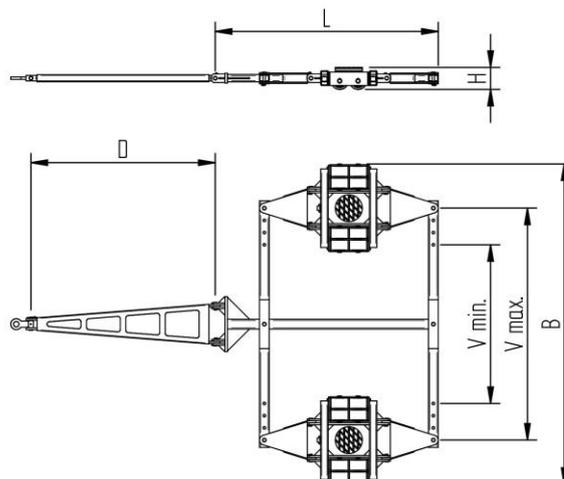


Faktenblatt **ECO-Skate** X32D

Transportfahrwerk, lenkbar, 4-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Verbindungsstangen, Deichsel mit Anhängöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet. In Kombination mit einem S-, DUO oder zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein Gesamtsystem mit 4 Aufnahmepunkten. Bitte beachten Sie den Einschlagwinkel von max. 45°. Bei voll ausgenutztem Einschlagwinkel des Fahrwerks darf kein zusätzlicher Lenkeinschlag des Zuggerätes erfolgen (siehe Bedienanleitung).

Technische Daten Transportfahrwerk:

#	10 320 02 30	Ø	Ø 220 mm		19,3 x 78 = 1506 mm ² ▼ 13,0 MPa
MAT	PU, AL, 93 Shore A		L x B x H 1847 x 2624 x 180 mm		240,9 cm ²
	2 x 16000 daN		D = 1620 mm V = 1300 - 1900 mm		1600 daN*
	2 x 8		399 kg		960 daN*

Ausgestattet mit folgender Rolle:

#	11 140 00 25		19,3 x 78 = 1506 mm ² ▼ 13,0 MPa
MAT	PU, AL, 93 Shore A		2000 daN
	Ø140x86 - Ø30 mm	2	V _{max} = 2 km/h



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

#	Artikel Nr.	#	Anzahl der Rollen	Ø	Lastauflagefläche in mm		Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ²		Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen
MAT	Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl		Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm		Abmessungen in mm L x B x H		Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ²		
	Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h		Gewicht kg		Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm		Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen		* Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr.