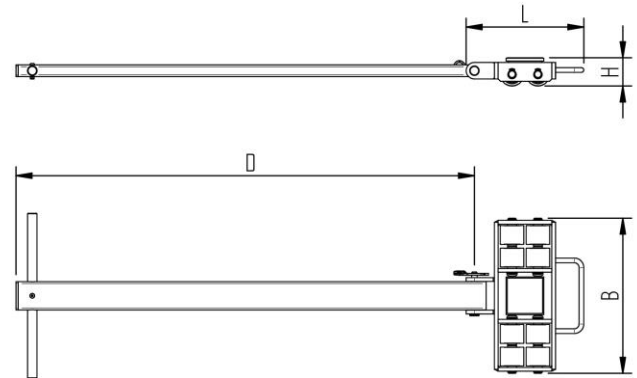
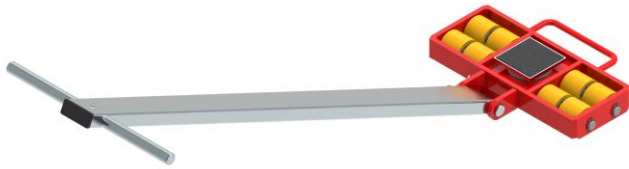


Faktenblatt **ECO-Skate** MINI25L

Transportfahrwerk, lenkbar, 3-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Deichsel mit Handgriff (Optional mit Anhängöse), Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS 3-Komponenten Polyurethanrollen, die abriebfest, schnitthemmend und nicht markierend sind sowie für alle Böden mit leichten Unebenheiten geeignet sind. In Kombination mit einem S- oder zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten.

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | |
|------------------------|--------------------------------|--|
| # 10 025 07 10 | 75 x 75 mm | 5,5 x 37 = 204 mm ² ▼ 15,0 MPa |
| MAT PU, ST, 93 Shore A | L x B x H 250 x 329 x 60 mm | 16,3 cm ² |
| 2500 daN | D = 1000 mm | 125 daN* |
| # 8 | 11 kg | 75 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | |
|------------------------|--|
| # 11 050 01 42 | 5,5 x 37 = 204 mm ² ▼ 15,0 MPa |
| MAT PU, ST, 93 Shore A | 312,5 daN |
| Ø50x46 - Ø15 mm | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| # Artikel Nr. | # Anzahl der Rollen | Ø Lastauflagefläche in mm | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | → Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | Abmessungen in mm L x B x H | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |
| Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | Gewicht kg | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | |