



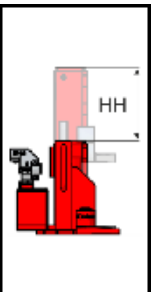
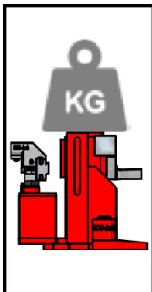
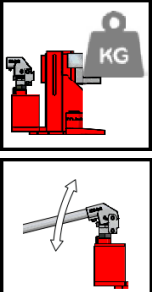
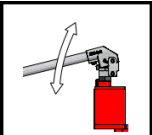
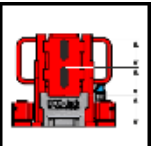
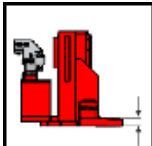
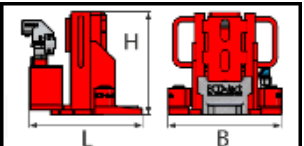















Beschreibung:

ECO-Jack Schwerlastheber gibt es in fünf verschiedenen Serien mit Traglasten bis 25 Tonnen. Die Hebelaschenverstellung an einem ECO-Jack ist patentiert einfach: Lasche mit nur einer Hand anheben, waagrecht aus der Nutplatte nehmen und an neuer Position wieder einfügen – fertig. Hohe Bedienerfreundlichkeit bei geringstem Verletzungsrisiko. Durch die integrierte Pumpe ist keine zusätzliche Ausrüstung nötig. Ab dem EJ100-3S können auch externe Hand- oder Elektropumpen angeschlossen werden. Für alle Einsatzbereiche, in denen aus dem Seriensortiment das Standardgerät nicht ausreicht, konstruieren wir Sonderlösungen, die individuell auf die Kunden zugeschnitten sind.

Technische Daten Maschinenheber:

| | | | | | | | |
|---|--------------|---|---------|--|---------------------------------|---|-------------------|
|  | 01 030 50 10 |  | 520 bar |  | 300 ml |  | 15 kg |
|  | 140 mm |  | 3000 kg |  | 2400 kg |  | NH = 2,6 mm / Hub |
|  | 5 x 46 mm |  | 12 mm |  | L x B x H 198 x 207 x 250 mm | | |

Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--------------------------------|---|--|--|--|---|--|
|  | Artikel Nr. |  | Maximaler Betriebsdruck in bar |  | Ölmenge im Tank / Zylinder in ml. Standardöl HLP 32 andere Öle auf Anfrage |  | Gewicht kg |  | Abmessungen in mm L x B x H |
|  | Verstellpositionen Abstände in mm |  | Maximaler Hub in mm |  | Maximale Hebelast mit der Hubeinheit in kg |  | Maximale Hebelast mit der Hebelasche in kg |  | Hub in mm bei SH (Schnellhub) und NH (Normalhub) |
|  | Einschubhöhe in mm | | | | | | | | |